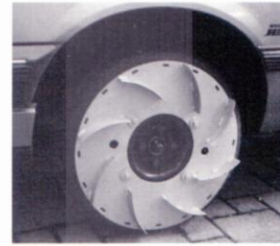
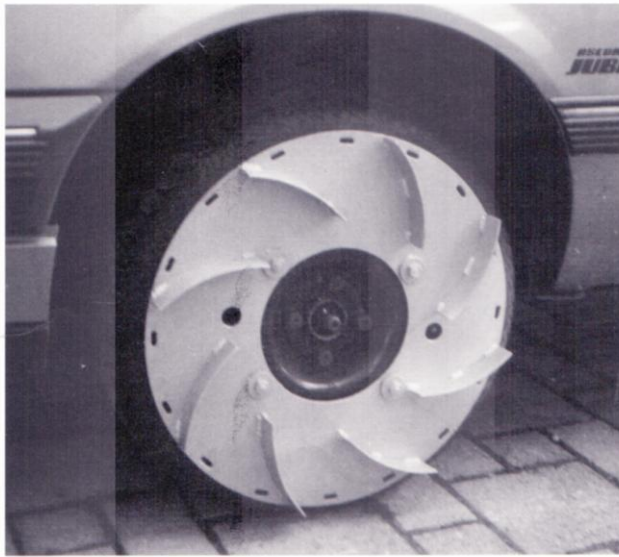


## Freie Fahrt mit «Turbo-Rad»



Schneeketten und Spikesreifen sind die gebräuchlichsten Hilfsmittel, um verschneiten oder vereisten Strassen zu trotzen. Die Nachteile der beiden Systeme sind hinlänglich bekannt: Während Mann oder Frau bei der Montage der Schneeketten an die Grenze des eigenen technischen Verständnisses stösst, reiben die Spikes zum grössten Teil auf dem trockenen Asphalt. Eine Traktionshilfe für pneubereifte Antriebsräder von Motorfahrzeugen soll Abhilfe leisten. Gegenstand der Innovation ist eine Scheibe, die stirnseitig mit Schaufeln oder Rippen versehen ist. Zusätzliche, radial über die Reifenlauffläche geführte Bänder mit rauher Oberfläche erhöhen die Griffigkeit auf vereisten Strassen. Das zum Patent (Nr. 1997 0277/97) angemeldete «Turbo-Rad» lässt sich aus Stahl, Aluminium oder Kunststoff herstellen. Besonders die Aluminium- oder Kunststoffausführung ist sehr leicht und vergrössert die ungefederte Masse der Räder kaum. Das «Turbo-Rad» hat sich in Berggegenden, wo grosse Schneemassen zu bewältigen sind, gut bewährt. Auf geräumten Strassen beträgt die Höchstgeschwindigkeit 70 km/h.